

Số: /KH-UBND

Thành phố Hồng Ngự, ngày tháng năm 2023

## KẾ HOẠCH

### Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới trên địa bàn Thành phố

Thực hiện Kế hoạch số 236/KH-UBND ngày 29 tháng 06 năm 2023 của Ủy ban nhân dân Tỉnh, về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, Ủy ban nhân dân thành phố Hồng Ngự xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện với những nội dung sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

- Nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên địa bàn thành phố Hồng Ngự trong tình hình mới. Triển khai, thực hiện đầy đủ các chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong cộng đồng. Qua đó, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông trong toàn xã hội.

- Từng bước xóa bỏ các điểm gây mất an toàn giao thông, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các tuyến giao thông trọng điểm trên địa bàn Thành phố. Giảm thiểu số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố.

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo tinh thần Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn toàn Thành phố.

##### 2. Yêu cầu

- Ủy ban nhân dân các xã, phường, các cơ quan, ban ngành, đoàn thể xây dựng kế hoạch thực hiện và bố trí kinh phí phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tế của đơn vị đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức; các nhiệm vụ, giải pháp đề ra trong Kế hoạch phải có trọng tâm, trọng điểm, có sự liên kết, cùng hướng tới mục tiêu; có lộ trình thực hiện và thời hạn hoàn thành, nhằm đảm bảo tính khả thi, hiệu quả.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong tình hình mới; gắn trách nhiệm của cá nhân

người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ vào công tác bảo đảm TTATGT nhằm phát huy đồng bộ, hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT, kịp thời khắc phục những hạn chế, thiếu sót trong công tác bảo đảm TTATGT.

## II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Kế hoạch số 60/KH-UBND ngày 25/02/2021 của UBND Tỉnh về Chiến lược quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ, giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp; Kế hoạch số 182/KH-UBND ngày 19/5/2022 về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn Tỉnh, giai đoạn 2022 – 2025; Kế hoạch số 1897/KH-UBND ngày 24/6/2022 của UBND Thành phố về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hồng Ngự, giai đoạn 2022 – 2025.

2. Ủy ban nhân các xã, phường thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, xử lý trách nhiệm của cá nhân, tập thể liên quan.

3. Tăng cường công tác kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang ATGT. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua lỗi vi phạm trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

4. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, tăng cường các giải pháp để kiểm

soát tải trọng phương tiện, kiên quyết xử lý các vi phạm "coi nói" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe nhân dân, cộng đồng, ATGT, TTATGT.

5. Thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội Đại biểu Đảng bộ thành phố Hồng Ngự nhiệm kỳ 2020-2025, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong việc tuyên truyền, nâng cao nhận thức và vận động các cơ quan, đơn vị, địa phương và toàn thể nhân dân chủ động, trách nhiệm, tích cực tham gia thực hiện có hiệu quả. Thực hiện tốt Nghị quyết số 05-NQ/TU ngày 31/12/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ khóa XI về phát triển kinh tế - xã hội thành phố Hồng Ngự đến năm 2025, tầm nhìn đến năm 2030, trong đó chú trọng các công trình giao thông trọng điểm giai đoạn 2021 - 2025 nhằm mở rộng không gian đô thị của Thành phố; Kế hoạch số 1023/KH-UBND ngày 20/4/2022 của UBND Thành phố về thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn thành phố Hồng Ngự, giai đoạn 2021 – 2025.

Xây dựng lộ trình phát triển hệ thống giao thông đường bộ, đường thủy phù hợp với quy hoạch chung của Tỉnh, Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp đến năm 2030 định hướng năm 2050 và Quy hoạch chung thành phố Hồng Ngự đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Có sự phân kỳ, đầu tư đồng bộ, đảm bảo phù hợp với xu thế phát triển trong tương lai. Ưu tiên đầu tư hoàn chỉnh các tuyến giao thông kết nối trọng điểm, các trục chính đô thị, trục tuyến kết nối các khu đô thị, khu, cụm công nghiệp, các vùng nuôi, vùng phát triển nông nghiệp. Quan tâm kết hợp quy hoạch khai thác quỹ đất hai bên đường để tạo động lực phát triển kinh tế của Thành phố. Đẩy mạnh, tập hợp nhiều nguồn lực để đầu tư phát triển, chú trọng nguồn lực thực hiện theo hình thức đối tác công tư. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật; Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

7. Xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân thực thi pháp luật. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường và doanh nghiệp.

8. Tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT.

### III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

#### 1. Công an Thành phố

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và các đơn vị nghiệp vụ tiếp tục thực hiện quyết liệt có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Công an, UBND Tỉnh về tăng cường xử lý vi phạm theo chuyên đề “*Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn*”. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, để tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông, với tinh thần “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”; đồng thời, thông báo các trường hợp vi phạm là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động, học sinh cho các cơ quan nhà nước, các cơ sở giáo dục biết, để xử lý theo quy định.

- Phối hợp Viện kiểm sát nhân dân Thành phố, Tòa án nhân dân Thành phố khẩn trương điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn vi phạm về nồng độ cồn và các đối tượng cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định của pháp luật; các trường hợp tai nạn giao thông đang điều tra làm rõ nguyên nhân, khẩn trương phối hợp các cơ quan chức năng xác định nguyên nhân, rút ngắn thời gian điều tra, để có thông tin sớm về Ban ATGT Thành phố phục vụ công tác cập nhật số liệu thống kê và báo cáo UBND Thành phố và Ban An toàn giao thông tỉnh kịp thời chính xác.

- Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông ở các tuyến giao thông trọng điểm trên địa bàn; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông và chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp

hành pháp luật về giao thông. Phối hợp các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn, tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyên nghiệp, gọn gàng về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì nhân dân phục vụ.

- Tiếp tục duy trì và nhân rộng các mô hình tự quản về ATGT như: Mô hình Trạm dừng chân nghĩa tình, tiếng loa an ninh và các mô hình khác có hiệu quả trong công tác đảm bảo TTATGT.

## **2. Phòng Quản lý đô thị**

- Tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố từng bước đầu tư những công trình giao thông trọng điểm, mang tính kết nối với các huyện lân cận, cũng như vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ được thuận lợi và an toàn nhằm tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh của thành phố Hồng Ngự. Hoàn thành đầu tư, nâng cấp hệ thống giao thông nông thôn theo chương trình mục tiêu quốc gia nông thôn mới, đáp ứng nhu cầu giao thông và phù hợp với yêu cầu phát triển kinh tế, xã hội của địa phương.

- Tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT. Kiểm tra việc thực hiện công tác quản lý, công tác bảo dưỡng thường xuyên đảm bảo ATGT trên các đường thuộc Thành phố quản lý. Phối hợp tốt với các cơ quan chuyên môn, địa phương thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ, sửa chữa cầu đường kịp thời khi bị hư hỏng, theo dõi tình hình, số liệu về hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông trên phạm vi Thành phố. Đề xuất, kiến nghị xử lý các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường tỉnh, quốc lộ đến các cơ quan có thẩm quyền.

- Phối hợp với UBND các xã, phường xử phạt vi phạm hành chính về hành vi vi phạm đất của đường bộ và đất hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường trên địa bàn. Tiếp tục giám sát việc tái lấn chiếm các tuyến đường đã giải tỏa và bàn giao cho địa phương chịu trách nhiệm theo dõi và xử lý. Tiếp tục rà soát, giải tỏa, xử lý cưỡng chế, tháo dỡ dứt điểm, triệt để tất cả các trường hợp san lấp mặt bằng trái phép, xây dựng công trình, các điểm kinh doanh, buôn bán, để vật dụng, vật liệu, trồng cây xanh lấn chiếm đất của đường bộ làm ảnh hưởng đến công trình đường bộ, tiếp tục ưu tiên tập trung thực hiện giải tỏa trống phần đất của đường bộ đã được cơ quan có thẩm quyền bồi thường, giải phóng mặt bằng trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền của Thành phố; thực hiện bàn giao mặt bằng sạch sau giải tỏa cho các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm quản lý, xử lý theo quy định, đảm bảo tuyệt đối không để xảy ra tình trạng lấn chiếm mới, tái lấn chiếm trở lại sau giải tỏa.

- Phối hợp các ngành liên quan kiểm tra phương án đảm bảo an toàn giao thông của các đơn vị thi công trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố; kiểm tra kịp thời xử lý nghiêm các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Xây dựng kế hoạch phối hợp với các ngành có liên quan thường xuyên kiểm tra các tuyến đường bộ và đường thủy nội địa trên địa bàn Thành phố. Kiên quyết xử lý nghiêm đối với phương tiện kinh doanh vận tải hành khách, các đơn vị kinh doanh vật liệu xây dựng trên địa bàn thường xuyên vi phạm TTATGT. Tuyên truyền về bảo đảm TTATGT: đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký.

### **3. Phòng Y tế, Trung tâm Y tế Thành phố**

- Nâng cao chất lượng hoạt động các Trạm y tế đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông. Đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân bị tai nạn giao thông trong thời gian nhanh nhất kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Tổ chức tập huấn, trang bị kỹ năng sơ cứu, cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho lái xe, lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an xã, phường, Hội chữ thập đỏ, thành viên các Tổ tự quản, tình nguyện viên của các xã, phường.

- Thực hiện thống kê định kỳ số liệu nạn nhân thương tích do tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở y tế và số liệu nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông từ hệ thống y tế cấp xã cung cấp cho Ban An toàn giao thông Thành phố tổng hợp theo quy định.

### **4. Ban Chỉ huy quân sự Thành phố**

Tăng cường quán triệt cán bộ, chiến sỹ chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; xử lý nghiêm cán bộ, chiến sỹ vi phạm và xem xét trách nhiệm đối với lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ.

### **5. Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục trên địa bàn Thành phố**

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho học sinh, học viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, học viên.

- Các cơ sở giáo dục duy trì và nhân rộng mô hình “cổng trường ATGT”, phối hợp Ban đại diện cha mẹ tổ chức đưa rước con em phải đảm bảo ATGT.

- Phối hợp lực lượng Công an các cấp trên địa bàn Thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh.

## **6. Phòng Văn hoá và Thông tin**

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “*không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác*”; cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện lộ có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông cao...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

## **7. Phòng Nội vụ**

Phối hợp các ngành liên quan và các địa phương tuyên truyền, phổ biến chủ trương, chính sách, pháp luật về TTATGT đối với cán bộ, công chức, viên chức và tín đồ, chức sắc, chức việc, nhà tu hành của các tổ chức tôn giáo trong phạm vi quản lý; phối hợp các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT đường bộ của các tổ chức tôn giáo.

## **8. Phòng Tài chính – Kế hoạch**

- Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông Thành phố và các cơ quan liên quan triển khai các quy định pháp luật về huy động, quản lý và sử dụng kinh phí trong và ngoài ngân sách cho công tác bảo đảm ATGT, chống ùn tắc giao thông, khuyến khích đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố xây dựng kế hoạch triển khai dự toán ngân sách thực hiện hàng năm trình Hội đồng nhân dân Thành phố thông qua để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của Thành phố; quản lý, sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT cho nhiệm vụ bảo đảm ATGT trên địa bàn Thành phố.

## **9. Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh Thành phố**

Đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”; phối hợp các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức ATGT và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh niên. Tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả các mô hình “Cổng trường an toàn giao thông”, “Phát thanh tuyên truyền ATGT học đường”.

## **10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác phối hợp hoạt động tuyên truyền, vận động nhân dân tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”; cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô

thị văn minh” và các phong trào thi đua do Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội chủ trì đang triển khai thực hiện ở cộng đồng dân cư.

- Phát huy vai trò “Tự chủ - Tự quản” của người dân thông qua hoạt động “Ngày đại đoàn kết vì cộng đồng”, gắn với các hoạt động tham gia đảm bảo TTATGT tại địa phương; phối hợp tham gia thực hiện công tác giám sát, phản biện xã hội, các nội dung có liên quan; phối hợp triển khai đăng ký thi đua chuyên đề về an toàn giao thông hàng năm phù hợp với từng tổ chức, đơn vị.

### **11. Ủy ban nhân dân các xã, phường**

- Triển khai quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư Chi bộ, Trưởng khóm ấp, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là *"đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông"*.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ kiên quyết xử lý vi phạm hành chính hoặc đề nghị cấp trên xử lý theo thẩm quyền đối với các trường hợp cố tình vi phạm tái lấn chiếm hành lang đường bộ. Tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

- Chỉ đạo lực lượng Công an xã, phường phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành rà soát, làm việc với các cơ sở kinh doanh có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn quản lý đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia; Chỉ đạo lực lượng Công an xã, phường tăng cường phối hợp tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông theo thẩm quyền.

- Phối hợp tổ chức và duy trì hoạt động các mô hình an toàn giao thông tại địa phương, góp phần vào công tác đảm bảo TTATGT.

### **12. Ban An toàn giao thông Thành phố**

- Tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo quyết liệt và đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT trên địa bàn. Tiếp tục xây dựng và triển khai chương trình phối hợp với các cơ quan chức năng trong công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông.

- Hướng dẫn các địa phương, các đơn vị có liên quan xây dựng, nhân rộng và duy trì các mô hình bảo đảm TTATGT đã và đang hoạt động có hiệu quả.



- Tổ chức kiểm tra, đơn đốc công tác đảm bảo TTATGT tại các xã, phường; tiếp tục rà soát các “điểm đen”, điểm mất an toàn giao thông để kịp thời đề xuất phương án, giải pháp khắc phục.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN VÀ CHẾ ĐỘ BÁO CÁO**

##### **1. Tổ chức thực hiện**

- Ủy ban nhân dân Thành phố yêu cầu các phòng, ban, ngành Thành phố và UBND các xã, phường tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung trong Kế hoạch này.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố và các tổ chức thành viên của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tích cực vận động đoàn viên, hội viên và quần chúng nhân dân gương mẫu chấp hành các quy định pháp luật về đảm bảo TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Ban ATGT Thành phố căn cứ nội dung trong Kế hoạch này tổ chức kiểm tra, đơn đốc việc thực hiện các giải pháp đảm bảo TTATGT theo sự chỉ đạo của UBND Thành phố, báo cáo Chủ tịch UBND Thành phố về kết quả thực hiện.

##### **2. Chế độ báo cáo**

Theo định kỳ tháng, quý, năm các phòng, ban, ngành Thành phố và UBND các xã, phường báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trong Kế hoạch này; gửi về Ban An toàn giao thông Thành phố tổng hợp báo cáo UBND Tỉnh và Ban An toàn giao thông Tỉnh./.

##### **Nơi nhận:**

- UBND Tỉnh;
- Ban ATGT Tỉnh;
- TT/Thành ủy, TT/HĐND Thành phố;
- Chủ tịch, các PCT/UBND Thành phố;
- Ủy ban MTTQVN Thành phố;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể Thành phố;
- UBND các xã, phường;
- Ban ATGT Thành phố
- Lưu: VT, NC/NC.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Phạm Tấn Đạt**